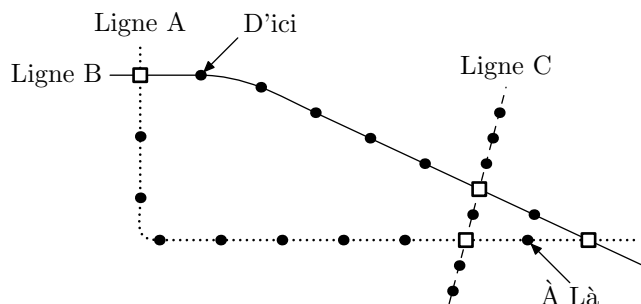


Exercice 1

Le schéma ci-dessous montre une section du réseau de transports publics d'une ville de Zedlande, comprenant trois lignes de métro.



- Représente une station sur une des lignes de métro
- Représente une jonction, c'est-à-dire une station où existe une correspondance permettant de changer de ligne de métro (Lignes A, B ou C)

Le prix est fonction du nombre de stations traversées (*sans compter la station de départ*). Le coût s'élève à 1 zed par station.

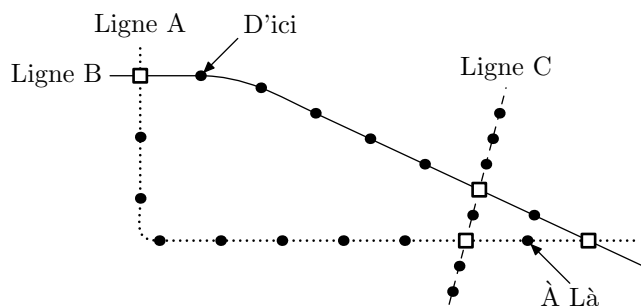
La durée du parcours entre deux stations successives est d'environ 2 minutes.

La durée nécessaire pour changer de ligne à une jonction est d'environ 5 minutes.

Sur le schéma, on peut voir la station où se situe un voyageur en ce moment ("D'ici") et où il souhaite se rendre ("À là"). Indiquer sur le schéma le meilleur parcours (*en termes de durée et de coût*) et donner le prix que vous paierez, ainsi que la durée approximative du trajet.

Exercice 1

Le schéma ci-dessous montre une section du réseau de transports publics d'une ville de Zedlande, comprenant trois lignes de métro.



- Représente une station sur une des lignes de métro
- Représente une jonction, c'est-à-dire une station où existe une correspondance permettant de changer de ligne de métro (Lignes A, B ou C)

Le prix est fonction du nombre de stations traversées (*sans compter la station de départ*). Le coût s'élève à 1 zed par station.

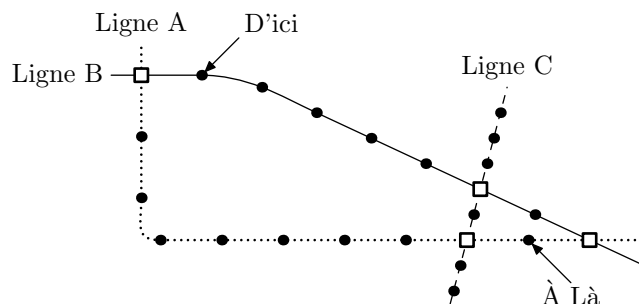
La durée du parcours entre deux stations successives est d'environ 2 minutes.

La durée nécessaire pour changer de ligne à une jonction est d'environ 5 minutes.

Sur le schéma, on peut voir la station où se situe un voyageur en ce moment ("D'ici") et où il souhaite se rendre ("À là"). Indiquer sur le schéma le meilleur parcours (*en termes de durée et de coût*) et donner le prix que vous paierez, ainsi que la durée approximative du trajet.

Exercice 1

Le schéma ci-dessous montre une section du réseau de transports publics d'une ville de Zedlande, comprenant trois lignes de métro.



- Représente une station sur une des lignes de métro
- Représente une jonction, c'est-à-dire une station où existe une correspondance permettant de changer de ligne de métro (Lignes A, B ou C)

Le prix est fonction du nombre de stations traversées (*sans compter la station de départ*). Le coût s'élève à 1 zed par station.

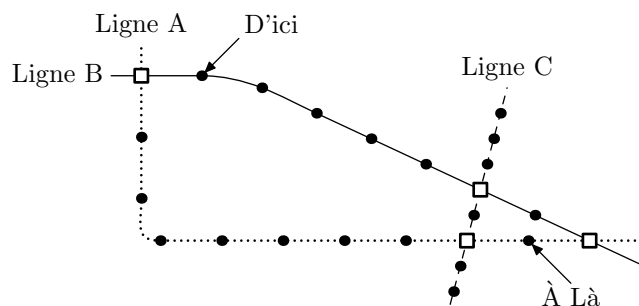
La durée du parcours entre deux stations successives est d'environ 2 minutes.

La durée nécessaire pour changer de ligne à une jonction est d'environ 5 minutes.

Sur le schéma, on peut voir la station où se situe un voyageur en ce moment ("D'ici") et où il souhaite se rendre ("À là"). Indiquer sur le schéma le meilleur parcours (*en termes de durée et de coût*) et donner le prix que vous paierez, ainsi que la durée approximative du trajet.

Exercice 1

Le schéma ci-dessous montre une section du réseau de transports publics d'une ville de Zedlande, comprenant trois lignes de métro.



- Représente une station sur une des lignes de métro
- Représente une jonction, c'est-à-dire une station où existe une correspondance permettant de changer de ligne de métro (Lignes A, B ou C)

Le prix est fonction du nombre de stations traversées (*sans compter la station de départ*). Le coût s'élève à 1 zed par station.

La durée du parcours entre deux stations successives est d'environ 2 minutes.

La durée nécessaire pour changer de ligne à une jonction est d'environ 5 minutes.

Sur le schéma, on peut voir la station où se situe un voyageur en ce moment ("D'ici") et où il souhaite se rendre ("À là"). Indiquer sur le schéma le meilleur parcours (*en termes de durée et de coût*) et donner le prix que vous paierez, ainsi que la durée approximative du trajet.